



ATTENZIONE ! WARNING ! ATTENTION ! ACHTUNG !

GLI ALBERI CONTRASSEGNA TI NON SONO PROTETTI. OGNI COMPONENTE IN ROTAZIONE DEVE AVERE UNA PROTEZIONE SPECIFICA O INTEGRATA CON LA MACCHINA. BIMA DECLINA OGNI RESPONSABILITA' IN CASO LE IDONEE PROTEZIONI NON SIANO PREVISTE. ROTATING SHAFTS MARKED ARE NOT SHIELDED. ANY SHAFT AND COUPLING NOT GUARDED BY LOCATION MUST BE SHIELDED BY AN INTERACTIVE GUARDING SYSTEM. BIMA DECLINES RESPONSABILITY IF PROPER GUARDS ARE NOT PROVIDED AND MAINTAINED. DIE MIT GEKENNZEICHNETEN WELLEN SIND FREILEGEND. JEDES DREHENDE BAUTEIL MUSS EINEN SPEZIFISCHEN BEI NICHT GEEIGNETEN ODER UNZUREICHEND INSTANDGEHALTENEN SCHUTZVORRICHTUNGEN LEHNT BIMA JEGLICHE VERANTWORTUNG AB. LES ARBRES REPEREES PAR SONT SANS PROTECTEUR. CHAQUE COMPOSANT EN ROTATION DOIT ETRE OBLIGATOIREMENT PROTEGE PAR UN BOL SPECIFIQUE. BIMA DECLINE TOUTE RESPONSABILITE CONTRE TOUTE NEGLIGENCE.

RAPPORTO RATIO RAPPOR T VERHALTNIS	RAPPORTO RATIO RAPPOR T VERHALTNIS	ENTRATA INPUT ENTREE EINGANG	COPPIA USCITA OUTPUT TORQUE COUPLE A LA SORTIE AUSGANGDREHMOMENT	MONTAGGIO ARRANGEMENT MONTAGE MONTAGE	CODICE CODE CODE BESTELLNUMMER
X > Y	Z > Y		N x m		
205:1 392:1 507:1 662:1 968:1 1634:1	3.8:1	X	1000		6026.001.600
Peso indicativo Approximate weight Poids indicatif Gewicht ca.	Olio consigliato Recommended oil grade Huile preconisee Empfohlenes öl	Materiali Materials Materiaux Werkstoff		Cuscinetti Bearings Roulement Nadellager	
Kg. 39	SAE 90 Kg.3.2	Scatola Case Boite Gehäuse	Alberi Shafts Arbres Wellen	Ingranaggi Gears Engrenages Verzahnung	A B C D E
		G 25	20MnCr5	20MnCr5	